

**Trafikförvaltningen**  
Investeringsprojekt

ANMÄLAN  
2026-06-30  
Version 3.7

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur  
Infraprojekt

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0805

DNR  
T2019-01868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Upprättad av  
Hans Stiller  
hans.stiller@regionstockholm.se  
070-715 95 91

## **Ansökan för avlysning och partiell avlysning vid farled 915, delen under Danviksbron, Stockholms kommun**

### **Kontaktinformation till sökande**

Trafikförvaltningen, Region Stockholm i samverkan med Trafikkontoret, Stockholms Stad är sökande för dessa avlysningar i samband med projekt Norra Danviksbron.

#### Kontaktuppgifter:

Region Stockholm  
Hans Stiller, Projektledare Trafikförvaltningen  
Mejl: [hans.stiller@regionstockholm.se](mailto:hans.stiller@regionstockholm.se)  
Telefon: 070-715 95 91

Stockholms Stad  
Jenny Gustafsson, Projektledare Trafikkontoret  
Mejl: [jenny.gustafsson@stockholm.se](mailto:jenny.gustafsson@stockholm.se)  
Telefon: 08-508 263 56

### **Bakgrund**

Detta är en reviderad ansökan avseende redan beslutade avlysningstider för projekt Norra Danviksbron. Gällande beslut med Sjöfartsverkets beteckning 23-06782, daterat 2026-03-06, har projektet ett behov av att få reviderat, varför denna ansökan tas fram.

De förändringar som gjorts i denna reviderade ansökan är att beslutade tider med partiell avlysning önskas förlängas med en vecka och får justerad sluttid samt att ansökta men ej beslutade tider har justerats m h t start- och sluttid.

Denna ansökan avser tider i enlighet med tabell 1 och tabell 2.

**Region Stockholm**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00  
Fax: 08-123 316 06  
[registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.regionstockholm.se](http://www.regionstockholm.se)

**Trafikförvaltningen**  
Investeringsprojekt

ANMÄLAN  
2026-06-30  
Version 3.7

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

## Orsak

Det som benämns som Danviksbron är egentligen två separata broar, Södra och Norra Danviksbron. Befintliga Norra Danviksbron är under återuppförande vilket skapar behov av avlysningar. I den Södra Danviksbron pågår utbyte av styrsystem samtidigt som den också påverkas vid in- och urkoppling av Norra Danviksbron.

Som ett led i entreprenörens mer detaljerade planering av höstens kommande arbeten har ansökta men ännu ej beslutade tider setts över, vilket har resulterat i ett antal ändringar för bättre anpassning till stålproduktionen i Polen samt på plats i Stockholm.

## Tid för avlysning (datum och klockslag)

I tabell 1 och tabell 2 nedan redovisas de tider vi ansöker avlysning och partiell avlysning för samt den ändring detta har på redan beviljade tider:

- den planerade avlysningen skjuts fram en vecka och får därmed ändrad start- och sluttid
- den nu gällande partiella avlysningen förlängs en vecka m a a ovan
- avlysningen delas upp i en ordinarie avlysning och en reservavlysning (i st f en sammanhållen avlysning om 14 dagar)
- en partiell avlysning en vardag tillkommer m a a ovan
- en partiell avlysning med sänkt segelfri höjd till 9 m tillkommer för arbeten med test av åkvagnen

Denna reviderade ansökan avser avlysningar fr o m 2026-04-20 t o m 2027-03-09 för återuppbyggnaden av Norra Danviksbron. Projektet planerar i dagsläget inte för ytterligare avlysningar under och efter ovan beskriven period. Skulle så vara fallet, kommer dessa att hanteras i dialog med Sjöfartsverket och i kommande ansökningar från projektet.

Tabell 1: Beslutade avlysningar för huvudentreprenad, återuppbyggnad av bro

### Beslutade tider

Avlysning	Starttid	Sluttid	Notering
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2025-12-24 00:00	2026-03-30 05:00	
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-03-30 05:00	2026-04-10 07:00	
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-04-10 07:00	2026-04-13 05:00	
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-04-13 05:00	2026-04-14 07:00	
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-04-14 07:00	2026-04-20 05:00	
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-04-14 07:00	2026-04-20 05:00	
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-04-20 05:00	2026-09-29 06:00	REVIDERAD Justerad sluttid

**Trafikförvaltningen**  
Investeringsprojekt

ANMÄLAN  
2026-06-30  
Version 3.7

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

Tabell 2: Ansökta, ej beslutade avlysningar för huvudentreprenad, återuppbyggnad av bro

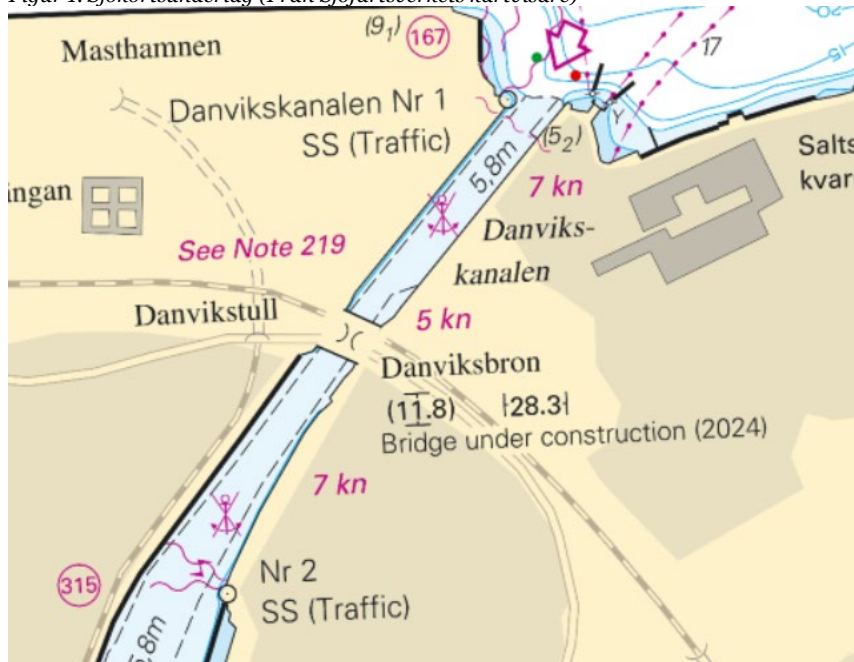
### Ansökta tider (ej beslutade)

Avlysning	Starttid	Sluttid	Notering
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-09-29 06:00	2026-10-05 05:00	REVIDERAD Justerad start- och sluttid
Avlysning (Reservtid) Totalt avstängd farled	2026-10-05 05:00	2026-10-12 05:00	NY Reservtid för ordinarie avlysning
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2026-10-05 05:00	2026-10-12 05:00	REVIDERAD Om reservavlysning ej tas i anspråk: Partiell avlysning
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2026-10-12 05:00	2026-11-25 05:00	REVIDERAD Justerad start- och sluttid
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Segelfri höjd 9 m - Farledsbredd 17 m	2026-11-25 05:00	2026-12-18 05:00	NY Sänkt segelfri höjd
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2026-12-18 05:00	2027-03-09 05:00	REVIDERAD Justerad starttid

### Plats/farled för avlysning

Avlysningen avser den allmänna farleden 915, i delen under Danviksbroarna och i kanalen. Sjökortunderlaget visar påverkan på kanalens bredd pga. att en yta för pråm krävs. Påverkan för sjötrafiken vid de olika tiderna för avlysningarna framgår av tabell 1 och 2.

Figur 1. Sjökortunderlag (Från Sjöfartsverkets kartvisare)



**Trafikförvaltningen**  
Investeringsprojekt

ANMÄLAN  
2026-06-30  
Version 3.7

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

### **Samråd/ information**

Projekt Norra Danviksbron har inför denna ändring inte genomfört något samråd. Utifrån tidigare genomförda samråd har projektet dock tagit hänsyn till yrkestrafikens behov genom att lämna farleden fri för trafik en vardag under den sökta avlysningsperioden, varför ovan beskrivna revideringar tillkommit.

Projektet tillser att uppdaterad information om gällande begränsningar i Danvikskanalen till följd av arbetena med Norra Danviksbron finns på den externa webben.

Projektet kommer även fortsatt informera identifierade intressenter om kommande arbeten och påverkan på sjötrafiken, däribland närliggande verksamheter, fritidsbåtsföreningar, viss sjöburen yrkestrafik m fl. genom sina olika kanaler: information på extern webb, sms-utskick till anmälda, mailutskick och i förekommande fall informationsmöten.

Allmänheten hålls informerade via följande media, [www.regionstockholm.se/danviksbron](http://www.regionstockholm.se/danviksbron)

Kontakt Trafikförvaltningen/SL:

- SL Kundtjänst 08-600 1000
- SL.se/kundservice

Kontakt Trafikkontoret Stockholms stad:

- Tyck till-appen
- Telefon 08-651 00 00