



Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Stockholms stad
Trafikkontoret

Beslut om fortsatta avlysningar och partiella avlysningar av farled 915, delen under Danviksbroarna, Stockholms kommun

Sjöfartsverket har tidigare beslutat om en partiell avlysning av den allmänna farleden 915 under Danviksbroarna i Stockholm, med anledning av den inledande fasen av återuppbyggnaden av Norra Danviksbron.

- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m
2024-07-08, kl. 00.00 – 2025-10-30, kl. 24.00

Beslut

Sjöfartsverket beslutar, med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, om fortsatta avlysningar av den allmänna farleden 915 under Danviksbroarna för sjötrafik, med anledning av den pågående återuppbyggnaden av Norra Danviksbron, enligt nedanstående.

- Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, begränsad farledsbredd 17 m
2025-10-31, kl. 00.00 – 2025-11-13, kl. 24.00
- Avlysning, totalt avstängd farled
2025-11-14, kl. 00.00 – 2025-12-12, kl. 24.00
- Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, begränsad farledsbredd 17 m
2025-12-13, kl. 00.00 – 2025-12-23, kl. 24.00
- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m
2025-12-24, kl. 00.00 – 2026-04-16, kl. 24.00

Utöver ovan tider kommer det eventuellt under 2025 och 2026 vara behov av avlysningar som varar i maximalt tre dagar vid tre tillfällen, den sökande återkommer med ansökan.

Övrig information

Planerade (preliminära) framtida avlysningstider enligt nedanstående.

- Avlysning, totalt avstängd farled
2026-04-17, kl. 00.00 – 2026-04-30, kl. 24.00
- Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, begränsad farledsbredd 17 m
2026-05-01, kl. 00.00 – 2026-11-01, kl. 24.00
- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m
2026-11-02, kl. 00.00 – 2027-03-31, kl. 24.00

Som villkor för beslutet gäller att:

- Den sökande ansvarar för säkerheten, att säkerhetshöjande och riskreducerande åtgärder vidtas i tillräcklig omfattning i enlighet med (men inte begränsat till) upprättad riskanalys, framförallt för att undvika olyckor med påkörning.
- Den sökande ska tillse att skyltar med information anslås på lämpliga platser på var sida om avlysningen.
- Den sökande ska tillse att information om avlysningen sker via lämpliga kanaler.
- Den sökande ska tillse att riktad information delges till berörda, såsom hamnar, skeppsmäklare, rederier, sjötrafikföretag, båtklubbar och intresseorganisationer samt andra berörda.
- Den sökande ska tillse att arbetsbelysning och eventuell tillfällig belysning är utformad så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.
- Den sökande ansvarar för att information till Sjöfartsverket sker enligt nedan rutiner.

Information Ufs-redaktion (Underrättelser för sjöfarande)

Senast **sex (6)** veckor innan arbetet påbörjas, ska detta meddelas Sjöfartsverket, Ufs-redaktion för information till sjöfarten.

Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning, tidplan och kontaktuppgifter (till ansvarig enhet eller arbetsledning som utför arbetet och VHF anropskanal till arbetsfartyg) samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, angivande av koordinater i SweRef 99/WGS 84.

Ufs-redaktionen

0771-63 06 05

ufs@sjofartsverket.se

Information VTS Stockholm (Vessel Traffic Services)

Kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig enhet eller arbetsledning utöver det som framgår av Ufs-nots ska i god tid innan skickas till VTS.

Ansvarig arbetsledning ska informera VTS vid arbetets start respektive avslut samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem.

Informera VTS när någon oförutsedd händelse inträffar, exempel hinder i farleden, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik.

VTS Stockholm

VHF kanal 73

0771-63 06 65

vtsec@sjofartsverket.se

Redogörelse för ärendet

Trafikförvaltningen på Region Stockholm och Trafikkontoret på Stockholms stad har inkommit med ansökan om avlysningar och partiella avlysningar för del av den allmänna farleden 915, delen under Danviksbroarna.

Anledningen till avlysningarna är att Norra Danviksbron ska återuppbyggas efter att den tidigare bron har rivits på grund av att den uppnått sin tekniska livslängd och att dess konstruktion var utjänt med omfattande skador, se bifogad ansökan.

Motivering till beslut

Sjöfartsverket har tidigare beslutat om partiell avlysning av den allmänna farleden 915 för den inledande fasen av återuppbyggnaden av den nya Norra Danviksbron, under perioden 8 juli 2024 – 30 oktober 2025.

Detta beslut avser avlysningar och partiella avlysningar av farleden med anledning av den pågående återuppbyggnaden, under perioden 31 oktober 2025 – 16 april 2026.

Sjöfartsverket kommer att återkomma med beslut om avlysningar och partiella avlysningar för den återstående delen av återuppbyggnaden, som enligt ansökan är planerad 17 april 2026 – 31 mars 2027.

Avlysningarna kommer medföra påverkan för berörd sjötrafik, projektet har dock anpassat planen så att avlysningarna mestadels är partiella samt också anpassat tiderna för avlysningarna efter förekommande sjötrafik.

Med hänsyn till ovan anförda finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikförvaltningens och Trafikkontorets ansökan.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av Enhetschef för Maritim Samverkan och Utveckling, Johan Wahlström, har Lotsområdeschef Stockholm, Tor Wildenstam och Lotsområde Södertälje, Johannes Folkegård samt Infrastruktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine (föredragande) deltagit.



Johan Wahlström
Enhetschef Maritim Samverkan och Utveckling
Infrastrukturavdelningen

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas.

Överklagandet ska ske skriftligt och det ska anges vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka samt kontaktuppgifter såsom namn, adress, telefonnummer och e-post.

Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor efter att ni fick del av beslutet.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men skickas till Sjöfartsverket.

Sändlista**Kopia**

Trafikverket
Transportstyrelsen
Sjöpolisen Stockholm
Kustbevakningen
Storstockholms brandförsvär
Sjöräddningssällskapet
Stockholm Exergi
Cementa AB
Mälarhamnar AB
Sand och Grus AB Jehander
Rederi AB Skärgårdsgrus
Westerbergs Grus AB
Thor Shipping
GAC Sweden
TSA Agency
Trafikförvaltningen Region Stockholm (Skärgårds- och kollektivtrafiken)
Strömma Turism & Sjöfart AB
Skärgårdsredarna
Trafikverket Färjerederiet
Blidösbolaget AB
Teaterskeppet AB
Charm Charter AB
Ressel Rederi AB
Marin & Haverikonsult AB
Petrobell AB
Peab Anläggning AB
Svensk Sjöentreprenad AB
Sventab
Marine Group
Svenska Båtunionen
Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Mälarens Båtförbund
Lidingö Båtförbund
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
Stockholms Hamnar
Länsstyrelsen i Stockholms län

Kopia Sjöfartsverket

Lotsområde Stockholm
Lotsområde Södertälje
Ufs-redaktionen
VTS East Coast
Sweden Traffic
Sjöfartsverkets farledsbåtar
Mälarprojektet