



Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Stockholms stad
Trafikkontoret

Förslag - Beslut om fortsatta avlysningar och partiella avlysningar av farled 915, delen under Danviksbroarna, för perioden 10 mars-21 september 2026, Stockholms kommun

Sjöfartsverket har tidigare beslutat om avlysningar av den allmänna farleden 915 under Danviksbroarna i Stockholm, med anledning av den pågående återuppbyggnaden av Norra Danviksbron.

Avlysningar som beslutats tidigare

Avlysning	Start	Slut	Notering
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2025-12-13 00:00	2025-12-23 24:00	BESLUTAD
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2025-12-24 00:00	2026-04-16 24:00	UTGÅR Ändras genom nytt beslut

Beslut

Sjöfartsverket beslutar, med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, om fortsatta avlysningar av den allmänna farleden 915 under Danviksbroarna för sjötrafik, med anledning av den fortsatt pågående återuppbyggnaden av Norra Danviksbron, enligt nedanstående.

Datum
2025-12-15Vår beteckning
23-06782**Nya beslutade avlysningar**

Avlysning	Starttid	Sluttid	Notering
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2025-12-24 00:00	2026-03-10 06:00	REVIDERAD Justerad sluttid
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-03-10 06:00	2026-03-14 24:00	ERSÄTTER tidigare
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2026-03-15 00:00	2026-03-24 06:00	ERSÄTTER tidigare
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-03-24 06:00	2026-03-28 24:00	ERSÄTTER tidigare Reservperiod för ordinarie avlysning
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-03-29 00:00	2026-04-16 24:00	REVIDERAD Justerad starttid
Partiell avlysning - Farledsbredd 17 m	2026-04-17 00:00	2026-09-21 06:00	NY

Övrig information

Planerade (preliminära) framtida avlysningstider enligt nedanstående.

Kommande avlysningar

Avlysning	Starttid	Sluttid	Notering
Avlysning Totalt avstängd farled	2026-09-21 06:00	2026-10-05 24:00	EJ BESLUTAD
Partiell avlysning - Ej öppningsbar bro - Farledsbredd 17 m	2026-10-06 00:00	2027-03-09 06:00	EJ BESLUTAD

Som villkor för beslutet gäller att:

- Den sökande ansvarar för säkerheten, att säkerhetshöjande och riskreducerande åtgärder vidtas i tillräcklig omfattning i enlighet med (men inte begränsat till) upprättad riskanalys, framförallt för att undvika olyckor med påkörning.
- Den sökande ska tillse att skyltar med information anslås på lämpliga platser på var sida om avlysningen.
- Den sökande ska tillse att information om avlysningen sker via lämpliga kanaler.
- Den sökande ska tillse att riktad information delges till berörda, såsom hamnar, skeppsmäklare, rederier, sjötrafikföretag, båtklubbar och intresseorganisationer samt andra berörda.
- Den sökande ska tillse att arbetsbelysning och eventuell tillfällig belysning är utformad så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.
- Den sökande ansvarar för att information till Sjöfartsverket sker enligt nedan rutiner.

Information Ufs-redaktion (Underrättelser för sjöfarande)

Senast **sex (6)** veckor innan arbetet påbörjas, ska detta meddelas Sjöfartsverket, Ufs-redaktion för information till sjöfarten.

Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning, tidplan och kontaktuppgifter (till ansvarig enhet eller arbetsledning som utför arbetet och VHF anropskanal till arbetsfartyg) samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, angivande av koordinater i SweRef 99/WGS 84.

Ufs-redaktionen

0771-63 06 05

ufs@sjofartsverket.se

Information VTS Stockholm (Vessel Traffic Services)

Kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig enhet eller arbetsledning utöver det som framgår av Ufs-nots ska i god tid innan skickas till VTS.

Ansvarig arbetsledning ska informera VTS vid arbetets start respektive avslut samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem.

Informera VTS när någon oförutsedd händelse inträffar, exempel hinder i farleden, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik.

VTS Stockholm

VHF kanal 73

0771-63 06 65

vtsec@sjofartsverket.se

Redogörelse för ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm och Trafikkontoret i Stockholms stad inkom i januari 2024 med en ansökan om avlysningar och partiella avlysningar för del av den allmänna farleden 915, delen under Danviksbroarna.

En reviderad ansökan har inkommit till Sjöfartsverket för återstoden av projektet.

Anledningen till avlysningarna är att Norra Danviksbron ska återuppbyggas efter att den tidigare bron har rivits på grund av att den uppnått sin tekniska livslängd och att dess konstruktion var uttjänt med omfattande skador, se bifogad ansökan.

Motivering till beslut

Sjöfartsverket har tidigare beslutat om avlysningar och partiella avlysningar av den allmänna farleden 915 för den pågående återuppbyggnaden av den nya Norra Danviksbron, till och med 16 april 2026.

Detta beslut avser avlysningar och partiella avlysningar av farleden med anledning av den fortsatt pågående återuppbyggnaden och utgör en delvis revidering för perioden **10 mars 2026–21 september 2026**.

Sjöfartsverket kommer att återkomma med beslut om avlysningar och partiella avlysningar för den återstående delen av återuppbyggnaden, som enligt ansökan är planerad **21 september 2026–9 mars 2027**.

Datum
2025-12-15

Vår beteckning
23-06782

Avlysningarna kommer medföra påverkan för berörd sjötrafik, projektet har dock anpassat planen så att avlysningarna mestadels är partiella samt också anpassat tiderna för avlysningarna efter förekommande sjötrafik.

Med hänsyn till ovan anförda finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikförvaltningens och Trafikkontorets ansökan.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av Enhetschef för Maritim Samverkan och Utveckling, Johan Wahlström, har Lotsområdeschef Stockholm, Tor Wildenstam och Lotsområde Södertälje, Johannes Folkegård samt Infrastruktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine (föredragande) deltagit.

Johan Wahlström
Enhetschef Maritim Samverkan och Utveckling
Infrastrukturavdelningen

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas.

Överklagandet ska ske skriftligt och det ska anges vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka samt kontaktuppgifter såsom namn, adress, telefonnummer och e-post.

Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor efter att ni fick del av beslutet.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men skickas till Sjöfartsverket.

Sändlista

Kopia

Trafikverket
Transportstyrelsen
Sjöpolisen Stockholm
Kustbevakningen
Storstockholms brandförsvär
Sjöräddningssällskapet
Stockholm Exergi
Cementa AB
Mälarhamnar AB
Sand och Grus AB Jehander
Rederi AB Skärgårdsgrus
Westerbergs Grus AB
Thor Shipping
GAC Sweden
TSA Agency
Trafikförvaltningen Region Stockholm (Skärgårds- och kollektivtrafiken)
Strömma Turism & Sjöfart AB
Skärgårdsredarna
Trafikverket Färjerederiet
Blidösbolaget AB
Teaterskeppet AB
Charm Charter AB
Ressel Rederi AB
Marin & Haverikonsult AB
Petrobell AB
Peab Anläggning AB
Svensk Sjöentreprenad AB
Sventab
Marine Group
Svenska Båtunionen
Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Mälarens Båtförbund
Lidingö Båtförbund
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
Stockholms Hamnar
Länsstyrelsen i Stockholms län

Kopia Sjöfartsverket

Lotsområde Stockholm
Lotsområde Södertälje
Ufs-redaktionen
VTS East Coast
Sweden Traffic
Sjöfartsverkets farledsbåtar
Mälarprojektet