



Trafikverket

Att: Torbjörn Emilsson

torbjorn.emilsson@trafikverket.se

Kopia till:

VTS Södertälje

CLO Södertälje

Ufs-redaktionen

Beslut om förlängning av tillfällig, partiell avlysning av farled 901, i delen under Hjulstabron (väg 55), Enköpings kommun

Beslut

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, om att förlänga den pågående tillfälliga, partiella avlysningen av den allmänna farleden 901, i delen under Hjulstabron, meddelad den 18 juni 2025. Förlängningen av avlysningen gäller från **2025-10-31 kl. 19.00 till och med 2025-11-30 kl. 19.00** enligt position och kartutdrag nedan.

Under denna tidsperiod kommer halva farleden – nordlig respektive sydlig farledspassage – att vara helt avlyst. Den andra farledspassagen kommer dock vara öppen för trafik i samband med broöppning. Se bifogat sjökortsutdrag och utmärkning på plats.

Hjulstabrons position: 59°31,87'N 017°00,45'E

Avlyst område: Halva farledsbredden i taget (nordlig respektive sydlig farledspassage). Den farledspassage som inte är helt avlyst kommer att kunna trafikeras i samband med broöppning. Se bifogat sjökortsutdrag.

Befintlig avlysning gäller från och med 2025-08-18 kl. 07.00 till och med 2025-10-31 kl. 19.00.

Rutiner för broöppning

Nyttotrafik

För nyttotrafik kommer broöppning ske varje dag under hela dygnet efter beställning till brovakt via VHF kanal 68 eller till telefon till Hjulstabron 0171-44 90 82. Beställning ska ske med tre anrop till brovakt:

- Första anrop sker 90 minuter innan planerad passage.
- Andra anrop sker 20 till 30 minuter innan planerad passage. För västgående fartyg sker detta vid trafikrapporteringspunkt 25 (Oknö Hälludde) och för östergående fartyg sker detta vid trafikrapporteringspunkt 26 (Kungsberget).
- Tredje anrop sker 10 minuter innan planerad passage, varvid brovakt bekräftar om broöppning kan påbörjas eller ej.

Datum
2025-10-16

Vår beteckning
25-02419-7

Fritidsbåtstrafik

Fritidsbåtar kommer enbart kunna passera under Hjulstabron i den öppna farledspassagen i samband med broöppning. Broöppning kommer ske dagligen vid följande klockslag:

- 09.00-09.10
- 12.00-12.10
- 15.00-15.10
- 18.00-18.10
- 21.00-21.10

Fritidsbåtar kommer även ha möjlighet att passera i samband med broöppning som beställts av nyttotrafiken.

Villkor för beslutet

- Den förlängda avlysningen ska **omgående** bekräftas och meddelas till Sjöfartsverkets lotsområde Södertälje (sodertalje@sjofartsverket.se), Ufs-redaktionen (ufs@sjofartsverket.se) samt VTS Södertälje (vtsec@sodertalje.se) för vidarebefordrande av information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter om arbetets omfattning, tidplan, eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, samt kontaktuppgifter till arbetsledningen. När arbetet är avslutat ska detta meddelas.
- Riktad information ska i god tid delges berörda rederier, båtklubbar, och andra eventuella intressenter som berörs av avlysningen.
- Ansvarig arbetsplatsledning ska vid eventuell oförutsedd händelse kontakta VTS Södertälje, som till exempel vid incident, olycka eller hinder i farleden:

VTS Södertälje
VHF kanal 68
0771-63 06 75
vtsec@sjofartsverket.se

- Skyltar med information om arbetet ska anslås på lämpliga platser, på var sida om avlyst område.
- Vid anrop och beställning av broöppning ska det tydligt framgå vilken farledspassage som är öppen för trafik.
- På plats ska det tydligt framgå vilken farledspassage som får trafikeras i samband med broöppning samt vilken farledspassage som är helt avlyst för sjötrafik. För detta kan det vara nödvändigt med en bevakningsbåt i farleden.
- Det avlysta området ska märkas ut, så att det är tydligt vilken farledspassage som är helt avlyst och vilken som kan trafikeras i samband med broöppning. Utmärkning är tillståndspliktig från Transportstyrelsen och ska ske i enlighet med *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar (TSFS 2017:66)* samt *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken (TSFS 2019:12)*. Samråd gällande utmärkning ska därför ske med Transportstyrelsen.

Datum
2025-10-16Vår beteckning
25-02419-7

Redogörelse för ärendet

Bakgrund

Trafikverket har den 7 april 2025 inkommit med en ansökan om partiell avlysning av farled 901 i delen under Hjulstabron. Hjulstabron är en öppningsbar svängbro över Mälaren med två farledspassager (nordlig respektive sydlig). I syfte att bibehålla bärighet och trafiksäkerhet planerar Trafikverket att mellan den 18 augusti till 31 oktober 2025 genomföra målningsarbeten på brons svängspann.

Arbetena är planerade att utföras i två olika etapper, vilket medför att enbart en farledspassage kommer vara öppen för sjötrafik åt gången. I samband med arbetena kommer en byggställning att hängas på utsidan av svängspannets fackverk, vilket gör att det inte kommer vara möjligt att passera i farleden då bron är i stängt läge. Bron kommer dock att kunna manövreras under hela den ansökta perioden för avlysning, men passage i själva farledsområdet kommer endast vara möjlig för nyttotrafik efter beställd broöppning och för fritidsbåtar vid fasta öppningstider (se ovan).

Efter ett möte mellan Trafikverket och Sjöfartsverket den 4 juni 2025 reviderades och förtydligades ansökan något, bland annat ifråga om en eventuell alternativ passage för fritidsbåtar samt förslag på utmärkning.

Förlängning av avlysning


Trafikverket inkom den 25 september 2025 med en ansökan om förlängning av tidigare meddelad tillfällig, partiell avlysning till 30 november 2025 kl. 19.00. I ansökan motiveras behovet av tidsförlängning med att entreprenaden på Hjulstabron har tagit längre tid än planerat, varför det är nödvändigt att förlänga pågående avlysning. Villkor och förutsättningar är i övrigt oförändrade.

Motivering till beslut

Farled 901 är av klass 1 och lotsled. Farleden är av riksintresse för kommunikationer, sjöfart, och trafikerar av handelsfartyg året runt samt av fritidsbåtar under sommarhalvåret.

Sjöfartsverket kan konstatera att en avlysning av farled 901 i delen under Hjulstabron kommer att ha påverkan på sjötrafik i Mälaren. Då avlysningen är begränsad till halva farleden i taget bedöms emellertid denna påverkan som godtagbar. Sjöfartsverket bedömer det nödvändigt att bifalla ansökt avlysning för att Trafikverket ska kunna utföra planerade underhållsarbeten på Hjulstabron ett säkert och effektivt sätt. Sjöfartsverket finner därför skäl att förlänga pågående partiell avlysning av den allmänna farleden 901 vid Hjulstabron mellan **2025-10-31 kl. 19.00 till och med 2025-11-30 kl. 19.00**.

Detta ärende har beslutats av Enhetschef Johan Wahlström vid enheten Maritim samverkan och utveckling. I handläggningen har även stf. Lotsområdeschef Johannes Folkegård (Lotsområde Södertälje), Infrastruktursamordnare Mats Jäderland, Infrastruktursamordnare Anneli Borg samt Infrastrukturstrateg Henning Grauers deltagit. Den sistnämnde föredragande.



Johan Wahlström
Enhetschef

Henning Grauers
Infrastrukturstrateg

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Sjöfartsverkets beslut ska ni göra det genom att skriva till regeringen. Överklagandet ska dock skickas eller lämnas till Sjöfartsverket. Överklagandet ska innehålla uppgifter om klagandes namn, adress och telefonnummer, vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka. Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket senast inom tre veckor efter att ni fick ta del av beslutet.

Avlyst område

