



Transportstyrelsen

dnr: TSF 2023-131

Sjö- och Luftfart

601 73 Norrköping

Göteborg 2024-04-15

sjofart@transportstyrelsen.se

Remissvar

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS:2010:102) om bemanning

Föreningen Skärgårdsredarna är en branschorganisation för svensk inrikes sjöfartsnäring och representerar ett 100-tal rederier med verksamhet runt hela Sveriges kust samt i de större insjöarna. Den fartygsflotta på drygt 360 fartyg som finns hos Skärgårdsredarnas medlemmar transporterar årligen mer än 35 miljoner passagerare och mer än 14 miljoner fordon inom hela Sverige.

Skärgårdsredarna har tagit del av remissen och vill här lämna följande synpunkter.

Skärgårdsredarna ser mycket positivt på Transportstyrelsens förslag till förändringar i föreskriften. Branschen har länge efterfrågat förändringar som gör utbildningen mer attraktiv för ungdomar och personer mitt i livet att se befälsyrket som ett framtidsyrke. Att, som förslaget ser ut nu, föreslå sex månaders fartygsförlagd utbildning på olika typer av fartyg och i olika fartområden är precis det som våra medlemsrederier och branschen för inrikes sjöfart behöver. Att inte exkludera fartyg med relativt litet bruttotonnage, att inte exkludera vissa typer av fartyg och färjor är mycket positivt och helt nödvändigt. Alla typer av trafik, fartyg och färjor bedriver verksamhet inomskärs och i våra kanaler och insjöar. Då är det viktigt att det också avspeglas i möjligheter att få tillgodogöra sig praktik på dessa olika typer av fartyg.

Det blir rederiernas ansvar att på ett betryggande sätt se till att eleven får den kunskap och erfarenhet som krävs för att i ett senare skede kunna framföra fartyg i skärgårdstrafik på ett sjösäkert och pålitligt sätt. Skärgårdsredarnas bestämda uppfattning är att de rederier som anmäler sitt intresse att utbilda framtida befäl har den kompetens och det engagemang som krävs för att den fartygsförlagda utbildningen skall ge den grund som krävs för att sedan bli ett attraktivt tillskott på befälssidan till skärgårdstrafiken.

Vi tillstyrker att benämningen 'minst' sex månaders fartygsförlagd utbildning står kvar i den slutliga skrivningen. Då finns flexibiliteten att ge dem som ännu inte nått ända fram i sina kunskaper efter sex månader att få fortsätta sin praktiktid något längre tills kvalifikationerna är tillfyllest för aktuell handledare och skola att godkänna eleven.

Skärgårdsredarna anser att under punkten 9 kap 8a§ där man genomgående talar om 'högskola' och inte i stället benämner samma med 'av Transportstyrelsen godkänd utbildningssamordnare' blir begränsande. Om man verkligen vill uppnå en mer flexibel väg för att erhålla en behörighet som FB klass VII vore det önskvärt att Transportstyrelsen utreder om det är möjligt att inkludera tex. Yrkeshögskola som, efter prövning, blir godkänd att genomföra utbildning av FB klass VII. Om man frångår strikt benämning 'högskolor' kan fler utbildas till nämnda befattningar och på så sätt kommer hela flexibiliteten i systemet att öka och tillgodose det regeringen och vi andra vill uppnå.

Skärgårdsredarna stödjer Svensk Sjöfarts förslag på att Transportstyrelsen ser över helheten i förordning och föreskrift för sjöpersonal så att allt harmonierar och ger en helhet till densamma.

En fråga har uppkommit och det är definitionen på att 'ingå i en kurs'. Detta med tanke på hur historien sett ut och med de svårigheter som tidigare elever haft att få tillgodogöra sig sin betydligt längre sjöpraktik än det som föreslås nu. Kommer de kunna få tillgodogöra sig 'handledarledd utbildning' som avses här?

Skärgårdsredarna vill till sist tacka Transportstyrelsens handläggare i ärendet för att på ett sådant här snabbt och effektivt sätt insamlat synpunkter från skolor och bransch och sedan arbetat fram ett gediget förslag till nya föreskrifter som skall gynna svensk sjöfarts framtid och därmed förhoppningsvis locka fler att se sin framtid inom sjöfartyrket.

Göteborg som ovan

För Branschorganisationen Skärgårdsredarna

Ingela Berntson

Ingela Berntson

VD