



## Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se); [stefan.zetterlind@regeringskansliet.se](mailto:stefan.zetterlind@regeringskansliet.se)

REMISSYTTRANDE

Dnr LI2023/03495

Göteborg 2023-12-19

### Remiss – En flexiblare väg till behörigheten Fartygsbefäl klass VII

*Föreningen Skärgårdsredarna är en branschorganisation för svensk inrikes sjöfartsnäring och representerar ett 100-tal rederier med verksamhet runt hela Sveriges kust samt i de större insjöarna. Den fartygsflotta på drygt 300 fartyg som finns hos Skärgårdsredarnas medlemmar transporterar årligen mer än 35 miljoner passagerare och mer än 14 miljoner fordon inom hela Sverige.*

Skärgårdsredarna har tagit del av promemorian och önskar lämna följande synpunkter.

Skärgårdsredarna välkomnar förslaget till förändring i förordningen och ser det som en viktig och mycket positiv utveckling för att säkerställa och öka intresset för både ungdomar och personer mitt i yrkeslivet att vilja välja sjöfartyrket.

För att idag få ut en FB VII sjöbefälsbehörighet för inre fart krävs 6 månaders handledarstyrd fartygsförlagd utbildning efter genomförda och godkända studier. Med sina fartyg trafikerar skärgårdsrederierna både inre fart och närsjöfart. I dagsläget krävs det fortfarande 36 månaders däckstjänstgöring för att få ut behörigheten för närsjöfart. Problematiken kring detta är redan är känd, men som inte nog kan upprepas och poängteras är att normalt sett tar det 72 månader att tillgodoräkna sig 36 månaders däckstjänstgöring, vilket motsvarar 6 år. Man måste arbeta mer än vad som är normal arbetstid för att hinna få ut sin behörighet inom de stipulerade 5 åren för att inte utbildningen skall bli ogiltig. Det orimligt och det är noterat i promemorian, det är positivt att det absurda i detta redan uppmärksammats. Som tidigare sagts så finns skärgårdsrederierna runt hela Sveriges kust och därmed även uppe i norra Sverige. Där är det om möjligt ännu svårare att få ut sin behörighet eftersom säsongen är kort. Här inklippt ett faktiskt exempel på situationen i Luleå, inskickat av ett medlemsföretag:

- 36 månader motsvarar i verkligheten 72 månader=6 år (som t.o.m. skall klaras på 5 år) och att det sedan tillkommer 12 månader som styrman= 24 månader i verkligheten= 2 år till innan bli befälhavare. Alltså studier + minst 7-8 år och det är det snabbaste sättet, för många som jobbar där säsongen är kortare tar det ännu längre tid. Vilket annat yrke attraherar personer att utbilda sig om det tar minst 8-9 år innan du får utöva yrket? Jämför med andra yrken som läkare, ingenjörer mm. Detta är ju helt orimligt och innebär stora svårigheter för yrkets framtid, lägg då till säsonger som är kortare än 5 månader för en del rederier uppe i norr och alla förstår vår utmaning.

Skärgårdsredarna anser att skillnaden i tid för fartygsförlagd utbildning för att få ut de olika behörigheterna inte är rimlig och inte avspeglar den ganska lilla skillnaden i typ av arbete. Det viktigaste är att man får kvalitet i sin fartygsförlagda handledarledda utbildning som på ett rättvisande sätt visar yrkets art, inte att man gör ett stort antal månader mer däckstjänstgöring ombord.

Hela systemet måste ses över för att vi skall bibehålla kompetenta befälhavare och framför allt attrahera nya. De som redan har fått ut sin behörighet men inte upprätthåller sin sjötid och certifikat förlorar möjligheten att återgå i arbete efter 5 år om man inte själv (eller arbetsgivare) bekostar att uppdatera nödvändiga certifikat. Sjöbefäl i inrikes trafik är en bristvara redan idag och beräknas bli ett ännu större rekryteringsbekymmer inom snar framtid. Ta vara på Svensk Sjöfarts förslag att låta utbildningsarrangörer göra färdiga paket som finansieras på samma sätt som övrig sjöfartsutbildning i samhällets regi. Vi har inte råd med att de som vill återgå till befälsarbeten till sjöss inte har råd att göra det. Detta brådskar lika mycket som att se över flexibiliteten till dessa behörigheter.

Skärgårdsrederierna ser ett stort rekryteringsbehov inom en snar framtid och det är av största vikt att de som är intresserade av sjöfatsyrken skall se att målet finns inom räckhåll och inte många år bort i framtiden, vilket det faktiskt är idag för att få ut sin närsjöfartsbehörighet. För att säkerställa framtida bemanning på fartyg på våra naturliga vattenvägar runt om längs Sveriges kust och i våra insjöar krävs förändring, nu.

Tack för möjligheten att yttra oss i ärendet och att få ge vår syn på saken.

Göteborg som ovan

För föreningen Skärgårdsredarna

Ingela Berntson, VD